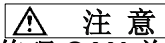
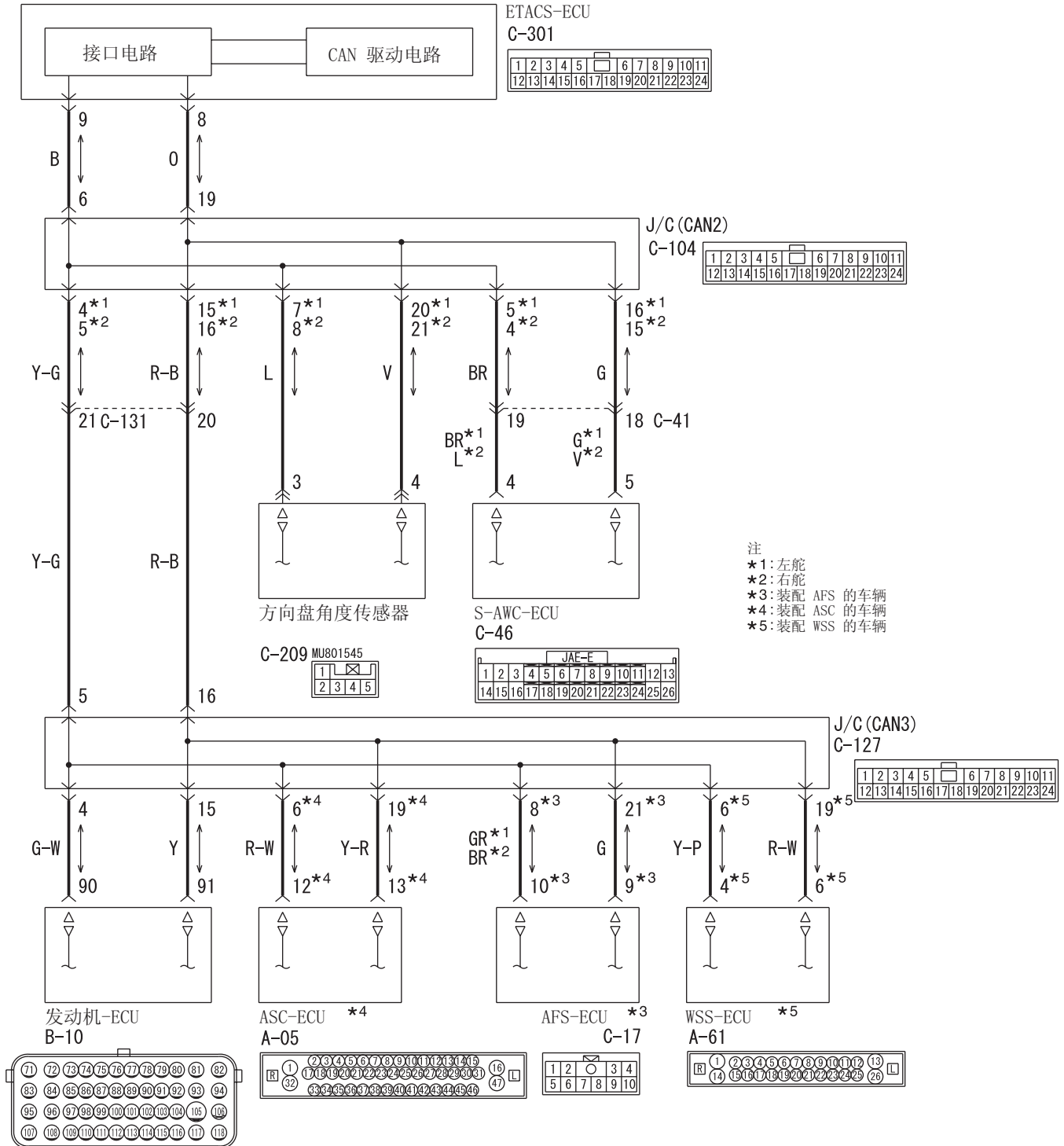

诊断项目 14: 诊断 ETACS-ECU 与接线插接器 (CAN2) 之间的线路



修理 CAN 总线时，通过触摸金属物体（如未涂漆的水管）将自身接地。如果未这样做，则可能使与 CAN 总线相连的部件断路。

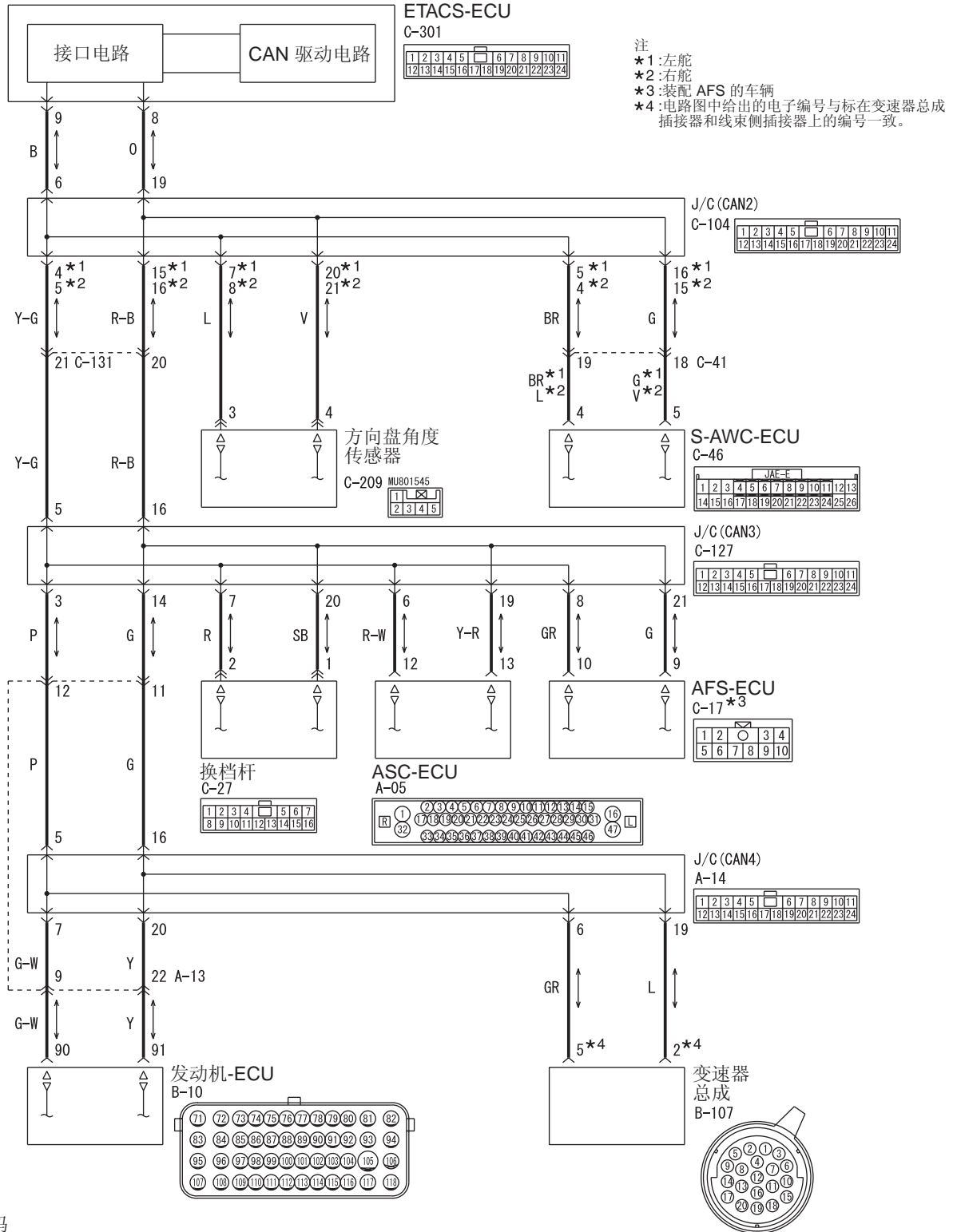
CAN-C 通信电路 <M/T>



线色代码

B: 黑色 LG: 浅绿色 G: 绿色 L: 蓝色 W: 白色 Y: 黄色 SB: 天蓝色 BR: 棕色 O: 橙色 GR: 灰色
R: 红色 P: 粉红色 V: 紫罗兰色 PU: 紫色 SI: 银色

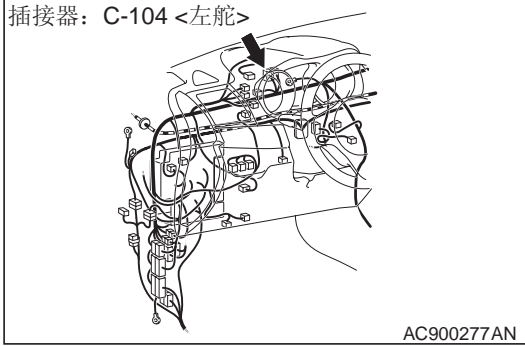
CAN-C 通信电路 <TC-SST>



线色代码

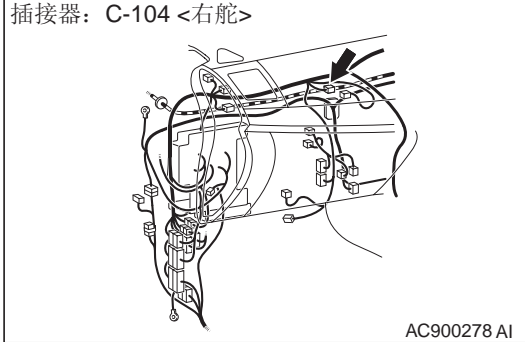
B: 黑色 LG: 浅绿色 G: 绿色 L: 蓝色 W: 白色 Y: 黄色 SB: 天蓝色 BR: 棕色 O: 橙色
GR: 灰色 R: 红色 P: 粉红色 V: 紫罗兰色 PU: 紫色 Si: 银色

插接器: C-104 <左舵>

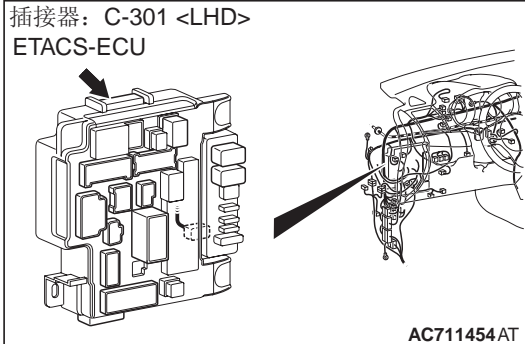


AC900277AN

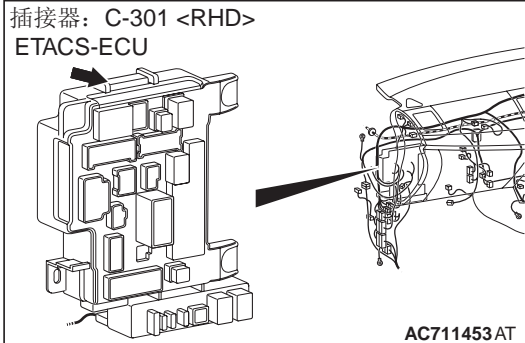
插接器: C-104 <右舵>



AC900278AI

插接器: C-301 <LHD>
ETACS-ECU

AC711454AT

插接器: C-301 <RHD>
ETACS-ECU

AC711453AT

功能

如果 ETACS-ECU 插接器与接线插接器 (CAN2) 之间的线束中存在故障, 将设置此诊断结果。

故障判断条件

如果没有为连接到 CAN-C (CAN2、CAN3 和 CAN4) 的任何 ECU 设置通信标记, 则可以确定发生了故障。

故障排除提示

- 插接器发生故障 [接线插接器 (CAN2) 或 ETACS-ECU 插接器连接不当]
- 线束发生故障 [ETACS-ECU 插接器与接线插接器 (CAN2) 之间发生断路]
- ETACS-ECU 发生故障

诊断程序

步骤 1. 检查插接器: 接线插接器 (CAN2) C-104 和 ETACS-ECU 插接器 C-301

⚠ 注意

绞合线的绞合端与插接器之间的距离应小于 10 cm。有关详细内容, 参阅 P.54C-9。

问题: 检查结果是否正常?

是: 转到步骤 2。

否: 修理发生故障的插接器。

步骤 2. 检查 ETACS-ECU 插接器 C-301 与接线插接器 (CAN2) C-104 之间的线束

⚠ 注意

严格遵照规定的线束修理程序。有关详细内容, 参阅 P.54C-9。

断开 ETACS-ECU 插接器和接线插接器 (CAN2), 然后检查以下线束是否断路

(1) ETACS-ECU 插接器 C-301 的 9 号端子与接线插接器 (CAN2) C-104 的 6 号端子之间的线束 <CAN_H>

正常: 导通 (小于等于 2 Ω)

(2) ETACS-ECU 插接器 C-301 的 8 号端子与接线插接器 (CAN2) C-104 的 19 号端子之间的线束 <CAN_L>

正常: 导通 (小于等于 2 Ω)

问题: 检查结果是否正常?

是: 转到步骤 3。

否: 修理线束。

步骤 3. 检查故障症状

诊断 CAN 总线，然后检查确认显示的状况正常。

问题：检查结果是否正常？

- 是：此故障可能是间歇性故障（参阅第 00 组 – 如何使用故障排除 / 检修要点 – 如何处理间歇性故障 [P.00-13](#)）。
- 否：更换 ETACS-ECU。